

Наш журнал продолжает рубрику «Будни системной интеграции». Её появление не случайно и связано с растущим числом интересных системных решений в области АСУ ТП, с одной стороны, а с другой — с участившимися запросами в адрес редакции от различных предприятий с просьбами порекомендовать исполнителей системных проектов.

Цель рубрики — предоставить возможность организациям и специалистам рассказать о внедрённых системах управления, обменяться опытом системной интеграции средств автоматизации производства,

контроля и управления. Публикация в этой рубрике является прекрасным шансом прорекламировать свою фирму и её возможности перед многотысячной аудиторией читателей нашего журнала и с минимальными затратами привлечь новых заказчиков. Рубрика призвана расширить для специалистов кругозор в области готовых решений, что, несомненно, создаст условия для прекращения «изобретательства велосипедов» и для выхода на более высокие уровни системной интеграции.

Мультисервисная сеть Ethernet на гоночной трассе в Le Mans

Организатором известных во всём мире 24-часовых гонок в Ле Мане, Гран-При Франции, 24 Heures является автомобильный клуб l'Quest (ACO). АСО также обеспечивает командам-участникам безопасность, телефонную связь, передачу ТВ-сигнала и Internet-трафика.

Для оптимизации этих сервисов было принято решение использовать единую информационную сеть Ethernet. Сеть должна была обеспечивать передачу 12 зашифрованных широкополосных ТВ-каналов, передавать телефонный трафик в IP-формате, информацию на табло (через преобразователи Ethernet-LON).

Наиболее важным требованием к сети является высокий уровень доступности и производительности. Также важна простота в обслуживании (в АСО им занимается отдел из 5 специалистов, не являющихся профессиональными сетевыми администраторами). Поэтому были выбра-



ны управляемые коммутаторы Hirschmann серий MACH4000, MICE и OpenRail. Компактные коммутаторы OpenRail RS30 и модульные MICE MS30 объединены в 4 отказоустойчивых «гигабитных» оптических кольца HIPER-Ring, которые резервированным соединением подключены к двум магистральным стоечным коммутато-

рам MACH4000, связанным между собой магистралью 10 Gigabit Ethernet.

Построенная сеть на базе немецкого оборудования Hirschmann отличается простотой обслуживания, высокой производительностью и безотказной работой. ●

www.prosoft.ru

49

DC/DC-преобразователи XP Power в бортовой лазерной системе противоракетной обороны

Инженеры компании Northrop Grumman получили поддержку специалистов компании XP Power при разработке испытательного стенда бортовой лазерной системы противоракетной обороны (Airborne Laser Testbed – ATLБ), в подсистемах которой применяются DC/DC – преобразователи серий MCC и MTC компании XP Power.

11 февраля 2010 года этот лазер успешно разрушил баллистическую ракету, которая была запущена для использования в качестве цели. Система ATLБ размещена на борту модифицированного самолёта Boeing 747-400.

Баллистическая ракета ближнего радиуса действия была запущена с морской стартовой платформы. В течение нескольких секунд система ATLБ с использованием бортовых датчиков обнаружила взлетающую ракету и исполь-



зовала низкоэнергетический лазер для сопровождения цели. Затем ATLБ включила второй низкоэнергетический лазер для измерения и компенсации атмосферных помех. В заключение система ATLБ запустила свой высокоэнергетический лазер мегаваттного класса, разогневший разгоняющуюся баллистическую ракету до критического структурного повреждения. Весь бой произошёл в течение двух минут после запуска ракеты-мишени на стадии разгона,

в то время как её ракетные двигатели всё ещё запускались.

В состав серии MCC включены одноканальные и многоканальные DC/DC-преобразователи с выходными мощностями от 75 до 600 Вт. Серия MTC состоит из модулей с выходными мощностями от 5 до 150 Вт, диапазон рабочих температур от –55 до +100°C, имеется функция внешней синхронизации частоты преобразования. ●

www.xppower.ru

225

ЭЛ-дисплеи Planar применяются в военной технике на колёсных и гусеничных шасси

Дисплеи Planar Systems на базе запатентованной технологии TFEL (Thin Film Electroluminescent) выбраны компанией Dytecna Systems Engineering (Великобритания) для использования в качестве информационного экрана экипажа военных транспортных средств. Компания Dytecna разрабатывает, выпускает и поставляет аппаратуру для разнообразных приложений, включая подвижную наземную технику, где устанавливаются мониторы, способные выдерживать воздействие предельных температур и соответствовать жёстким требованиям Министерства обороны Великобритании. Все аппаратные средства поддерживаются простым в применении программным обеспечением повышенной защищённости.

При управлении военным транспортным средством водители используют информационный

дисплей экипажа EL320.240.36-HB, предоставляющий информацию о состоянии транспортной платформы и обеспечивающий мгновенную обратную связь. Дисплеи Planar имеют прочный корпус, специально разработанный для данного применения, управляются простым нажатием кнопок, отличаются низкой потребляемой

мощностью и долговечностью в жёстких условиях эксплуатации, гарантией считывания данных с одного взгляда. Превосходные технические параметры TFEL-дисплеев были основной причиной их выбора компанией Dytecna. ●

www.planarembded.ru



157