

# Будни системной интеграции

Наш журнал продолжает рубрику «Будни системной интеграции». Её появление не случайно и связано с растущим числом интересных системных решений в области АСУ ТП, с одной стороны, а с другой – с участившимися запросами в адрес редакции от различных предприятий с просьбами порекомендовать исполнителей системных проектов.

Цель рубрики – предоставить возможность организациям и специалистам рассказать о внедрённых системах управления, обменяться опытом системной интеграции средств автоматизации производства,

контроля и управления. Публикация в этой рубрике является прекрасным шансом прорекламировать свою фирму и её возможности перед многотысячной аудиторией читателей нашего журнала и с минимальными затратами привлечь новых заказчиков. Рубрика призвана расширить для специалистов кругозор в области готовых решений, что, несомненно, создаст условия для прекращения «изобретательства велосипедов» и для выхода на более высокие уровни системной интеграции.

## Система бесперебойного питания для энергетической системы сторожевого корабля

Сторожевые корабли выполняют боевую задачу защиты судов от атак подводных лодок, охраняют десантные экспедиционные войска, движущиеся группы пополнения и торговые конвои. Компания SCHAEFER специализируется на разработке систем силовой электроники для применения в составе объектов вооружения и военной техники, например, в энергетических системах сторожевых кораблей. Уникальная система бесперебойного питания SCHAEFER для энергосистемы фрегата отличается надёжной конструкцией и прекрасно приспособлена для применения на борту современных военных надводных кораблей. Высококачественная аппаратура отвечает проектным требованиям заказчика.

*Основные характеристики системы бесперебойного питания*

- Объединённый инвертор, статический переключатель и устройство заряда батарей.
- Конструкция военного класса.
- Габаритные размеры (В×Ш×Г): 266,7×482,6×500 мм.
- Крепкая надёжная конструкция является образцом современного проектирования, отличается прекрасным качеством разработки, соответствующей параметрам применения.
- Высокая стойкость к воздействию вибрации.
- Цифровой дисплей вольтметра для отображения напряжения на входе (напряжения батареи) установлен на передней панели.
- Переключатель включения/выключения блока размещён на передней панели.



- Нажимная кнопка для перезапуска системы (Latch Reset).
- Сигнал общей тревоги с релейными контактами.

[www.schaeferpower.ru](http://www.schaeferpower.ru)

# 275

## Toughbook – надёжный инструмент для работы в портах

Компания Repsol работает в нефтегазовом секторе более чем в 30 странах. Сотрудники компании применяют планшетный компьютер Toughbook CF-U1 Panasonic в 100 морских портах, обеспечивая дозаправку судов. С помощью планшета они могут автоматически вести контроль параметров судов, находящихся в порту.

Операторы Repsol во всех портах работают в очень сложных условиях из-за дождя, воздействия солёной воды и пыли, изменения температуры. Выбор CF-U1 был продиктован такими его особенностями, как компактность, производительность, надёжность, степень защиты IP65, возможность эксплуатации в жёстких условиях окружающей среды и «горячей» замены батарей, соответствие стандарту MIL-STD 810G, продолжительность автономной работы до 9 часов, универсальность.

Используемое программное обеспечение позволяет идентифицировать клиентов при заправке судов топливом по их регистрационным данным, избежать ошибок, связанных с выставлением счетов ручным способом, а также улучшить качество обслуживания за счёт использованием самых передовых ИТ-технологий. Оператор может проверить статус клиента на ПК с прямым подключением к корпоративной системе (имеются беспроводная связь 3G, GPRS и Bluetooth, сенсорный ЖК-экран 5,6"). Всю информацию о проданном топливе можно получить из базы данных и сразу выставить счёт, распечатать его на небольшом мобильном принтере и передать капитану корабля.

С началом применения Toughbook CF-U1 в портах время простоя судов в ожидании дозаправки было значительно сокращено.

[www.panasonic.ru](http://www.panasonic.ru)



# 342

## Weintek в большой энергетике

Сенсорная панель Weintek MT6070iH используется в проекте автоматического розжига котла 10 Казанской ТЭЦ-1, выполненном филиалом ООО «КЭР-Инжиниринг» – «КЭР-Автоматика» на ПТК Ovation, для реализации местного управления арматурой газовых горелок.

Для связи контроллера с панелями применяется модуль Serial Link. Протокол связи – Modbus RTU. Модуль выступает ведущим устройством, а панель Weintek MT6070iH – ведомым. В сети Modbus одновременно используются три панели и один модуль.

Каждая панель предназначена для управления арматурой двух горелок и расположена на местном щите управления.

Графический проект сенсорной панели содержит три видеокдра:

- АСУ – индикация связи с контроллером и режима работы горелок.

- Горелка 1 (3, 5) – индикация состояния и управление арматурой горелки 1 (3, 5).

- Горелка 2 (4, 6) – индикация состояния и управление арматурой горелки 2 (4, 6).

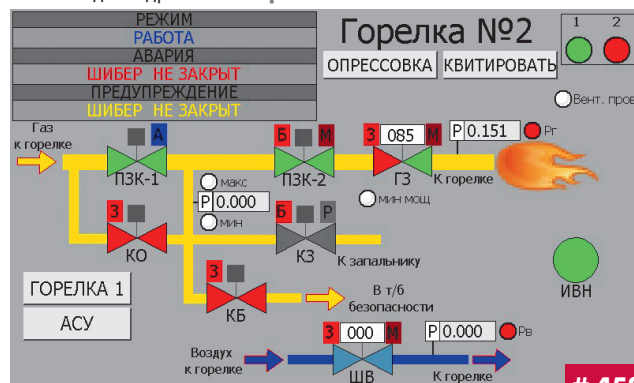
Для управления предназначены всплывающие окна, которые вызываются с видеокдра горелки.

При обрыве связи с какой-либо панелью она исключается из опроса. Возобновление опроса осуществляется с рабочей станции машиниста котла. Объём передаваемых данных:

- входные данные (из ПТК в панель) – 80 аналоговых значений;
- выходные данные (из панели в ПТК) – 37 дискретных сигналов управления.

Функционирование панели (быстродействие, приём/передача данных, обработка и отображение информации) полностью удовлетворяют требованиям поставленной задачи.

[www.prosoft.ru](http://www.prosoft.ru)



# 458