_094-101 05:Layout 1 27.09.2013 17:24 Страница 101

DC/AC-инвертор 3 кВ·А для нефтепровода

По трубопроводам транспортируется примерно 2/3 от всего количества нефти и нефтепродуктов, перевозимых ежегодно. Общепризнанно, что трубопроводы являются самым безопасным способом для транспортировки нефтепродуктов, включая сырую нефть, очищенное топливо и сырьё. Применение в системе управления нефтепроводами DC/AC-инверторов компании SCHAEFER обеспечивает безопасность, надёжность и эффективность транспортировки энергетических жидкостей по трубопроводам. Благодаря специальной конструкции шкаф постоянно защищён от воздействия ударов, вибраций и коррозии. Движение нефти осуществляется перекачивающими станциями, расположенными вдоль трубопровода, со скоростью от 1 до 6 м/с.

Основные характеристики

- DC/AC-инвертор 3 кВ·А с функцией параллельной работы.
- Вход постоянного тока, генератора или аккумулятора.
- Соответствие требованиям военных стандартов MIL-STD – 461E/1322B/810F.
- Импульсное управление инвертированием для оптимального регулирования мощности.
- Чрезвычайно компактная конструкция.
- Снабжение питанием компрессора даже при увеличении нагрузки в 11 раз от номинального значения тока.
- Надёжная, прочная конструкция – пример высококачественного проектирования с учётом параметров применения.
- Устойчивость к воздействию ударов, вибраций, высоких температур и перепада высот.







Силовая электроника Crane Interpoint™ на космическом огороде

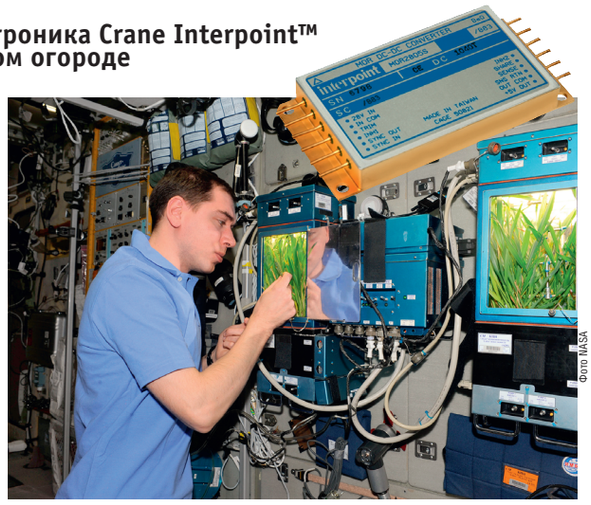


Фото NASA

Учёные и космонавты России и США проводят научные исследования для создания перспективных систем жизнеобеспечения космических экипажей, предусматривающих снабжение экипажа продуктами питания и пригодным для дыхания воздухом. Так, в период экспедиции МКС-29 был завершён сеанс эксперимента «Растения», в котором выращивалась пшеница сорта «Суперкарлик».

Учёными-ботаниками из США для опытного образца модуля Plant Habitat, который используется в проекте создания естественной среды обитания растений на борту МКС, потребовались DC/DC-преобразователи и помехоподавляющие фильтры. НАСА планирует приобрести для этих целей у компании Crane Aerospace & Electronics (Interpoint™) 20 двухканальных DC/DC-преобразователей MOR2815DW, 6 одноканальных преобразователей MOR2812SW, а также 9 модулей помехоподавляющих фильтров FMCE1528W.

Конструкция закрытого модуля Plant Habitat, который предположительно будет потреблять мощность около 735 Вт, предусматривает возможность управления температурой, влажностью, уровнем углекислого газа и светодиодным освещением. Внутри модуля имеется сменный поддон, содержащий различные виды растений, в котором обеспечена подача воды к корневой системе растений. В нём установлена стандартная интерфейсная плата для поддержки измерительной аппаратуры. Исследования естественной среды обитания растений в невесомости могут длиться 30, 60 или 90 дней.

Plant Habitat будет запущен к космической станции на космическом корабле SpaceX Dragon в декабре 2015 года.

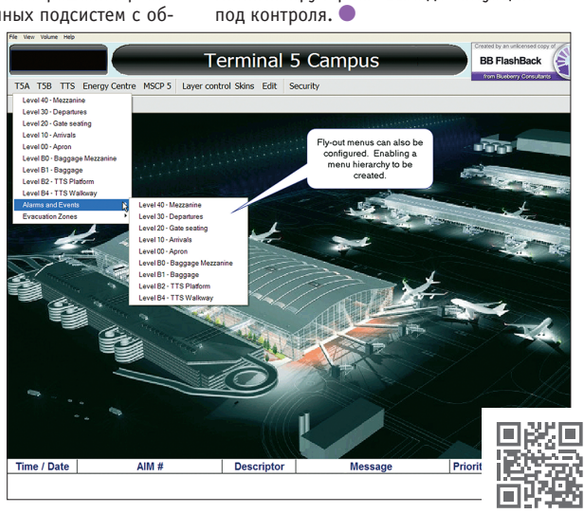
Решение ICONICS помогает управлять аэропортом Хитроу

Терминал 5 аэропорта Хитроу в Лондоне является одним из крупнейших в Европе, его пропускная способность 30 млн пассажиров в год. В качестве платформы для комплексного решения новой интеллектуальной диспетчерской с управлением инженерными и технологическими системами терминала было выбрано программное обеспечение ICONICS GENESIS. Интеграторы этого проекта – Ultra Electronics Airport и BAA – построили с помощью ICONICS GENESIS OPC SCADA Suite систему управления зданием первого уровня надёжности (“first-tier” BSI).

Под управлением этого решения работают более 50 различных подсистем с общим объёмом около 3 млн тегов. Оператору выводятся все необходимые данные для контроля за отоплением, вентиляцией, освещением, пожарной безопасностью, видеонаблюдением и других систем с централизованным оповещением о тревогах. По требованию заказчика архитектура программного решения построена на открытых индустриальных стандартах с передачей данных по OPC, что гарантирует гибкость решения для интеграции и будущего развития.

Платформа ICONICS предоставляет визуализацию в очень высоком качестве, значительно превышающем все предыдущие модели, и операторы диспетчерской на базе ICONICS получают расширенный взгляд на работу здания всего терминала с возможностью детализации и масштабирования, просмотра любого актива и секции аэропорта.

В результате внедрённая система повышает эффективность и надёжность управления всеми подсистемами терминала, минимизируя риск выхода ситуации из-под контроля.



Информация в рубрике размещается на правах рекламы.