134-141 03:Layout 1 31.05.2013 15:29 Страница 141

Наш журнал продолжает рубрику «Будни системной интеграции». Её появление не случайно и связано с растущим числом интересных системных решений в области АСУ ТП, с одной стороны, а с другой – с участившимися запросами в адрес редакции от различных предприятий с просьбами порекомендовать исполнителей системных проектов.

Цель рубрики – предоставить возможность организациям и специалистам рассказать о внедрённых системах управления, обменяться опытом системной интеграции средств автоматизации производства, контроля и управления. Публикация в этой рубрике является прекрасным шансом прорекламировать свою фирму и её возможности перед многотысячной аудиторией читателей нашего журнала и с минимальными затратами привлечь новых заказчиков. Рубрика призвана расширить для специалистов кругозор в области готовых решений, что, несомненно, создаст условия для прекращения «изобретательства велосипедов» и для выхода на более высокие уровни системной интеграции.

Система бесперебойного питания для энергетической системы сторожевого корабля

Сторожевые корабли выполняют боевую задачу защиты судов от атак подводных лодок, охраняют десантные экспедиционные войска, движущиеся группы пополнения и торговые конвои. Компания SCHAEFER специализируется на разработке систем силовой электроники для применения в составе объектов вооружения и военной техники, например, в энергетических системах сторожевых кораблей. Уникальная система бесперебойного питания SCHAEFER для энергосистемы фрегата отличается надёжной конструкцией и прекрасно приспособлена для применения на борту современных военных надводных кораблей. Высококачественная аппаратура отвечает проектным требованиям заказчика.

Основные характеристики системы бесперебойного питания

- Объединённый инвертор, статический переключатель и устройство заряда батарей.
- Конструкция военного класса.
- Габаритные размеры (В×Ш×Г): 266,7×482,6×500 мм.
- Крепкая надёжная конструкция является образцом современного проектирования, отличается прекрасным качеством разработки, соответствующей параметрам применения.
- Высокая стойкость к воздействию вибрации.
- Цифровой дисплей вольтметра для отображения напряжения на входе (напряжения батареи) установлен на передней панели.
- Переключатель включения/выключения блока размещён на передней панели.



- Нажимная кнопка для перезапуска системы (Latch Reset).
- Сигнал общей тревоги с релейными контактами.

www.schaeferpower.ru

 # 275

Toughbook – надёжный инструмент для работы в портах

Компания Repsol работает в нефтегазовом секторе более чем в 30 странах. Сотрудники компании применяют планшетный компьютер Toughbook CF-U1 Panasonic в 100 морских портах, обеспечивая дозаправку судов. С помощью планшета они могут автоматически вести контроль параметров судов, находящихся в порту.

Операторы Repsol во всех портах работают в очень сложных условиях из-за дождя, воздействия солёной воды и пыли, изменения температуры. Выбор CF-U1 был продиктован такими его особенностями, как компактность, производительность, надёжность, степень защиты IP65, возможность эксплуатации в жёстких условиях окружающей среды и «горячей» замены батарей, соответствие стандарту MIL-STD 810G, продолжительность автономной работы до 9 часов, универсальность.

Используемое программное обеспечение позволяет идентифицировать клиентов при заправке судов топливом по их регистрационным данным, избежать ошибок, связанных с выставлением счетов ручным способом, а также улучшить качество обслуживания за счёт использованиям самых передовых ИТ-технологий. Оператор может проверить статус клиента на ПК с прямым подключением к корпоративной системе (имеются беспроводная связь 3G, GPRS и Bluetooth, сенсорный ЖК-экран 5,6"). Всю информацию о проданном топливе можно получить из базы данных и сразу выставить счёт, распечатать его на небольшом мобильном принтере и передать капитану корабля.



С началом применения Toughbook CF-U1 в портах время простоя судов в ожидании дозаправки было значительно сокращено.

www.panasonic.ru

 # 342

Weintek в большой энергетике

Сенсорная панель Weintek MT6070iH используется в проекте автоматического розжига котла 10 Казанской ТЭЦ-1, выполненном филиалом ООО «КЭР-Инжиниринг» – «КЭР-Автоматика» на ПТК Ovation, для реализации местного управления арматурой газовых горелок.

Для связи контроллера с панелями применяется модуль Serial Link. Протокол связи – Modbus RTU. Модуль выступает ведущим устройством, а панель Weintek MT6070iH – ведомым. В сети Modbus одновременно используются три панели и один модуль.

Каждая панель предназначена для управления арматурой двух горелок и расположена на местном щите управления.

Графический проект сенсорной панели содержит три видеокадра:

- АСУ – индикация связи с контроллером и режима работы горелок.
- Горелка 1 (3, 5) – индикация состояния и управление арматурой горелки 1 (3, 5).
- Горелка 2 (4, 6) – индикация состояния и управление арматурой горелки 2 (4, 6).

Для управления предназначены всплывающие окна, которые вызываются с видеокадра горелки.

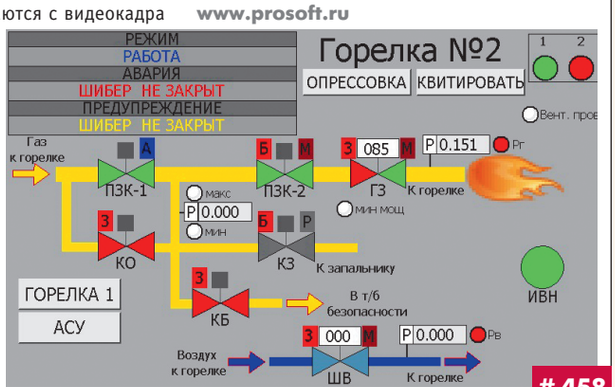
При обрыве связи с какой-либо панелью она исключается из опроса. Возобновление опроса осуществляется с рабочей станции машиниста котла.

Объём передаваемых данных:

- входные данные (из ПТК в панель) – 80 аналоговых значений;
- выходные данные (из панели в ПТК) – 37 дискретных сигналов управления.

Функционирование панели (быстродействие, приём/передача данных, обработка и отображение информации) полностью удовлетворяют требованиям поставленной задачи.

www.prosoft.ru



 # 458

Информация в рубрике размещается на правах рекламы.