

Будни системной интеграции

Наш журнал продолжает рубрику «Будни системной интеграции». Её появление не случайно и связано с растущим числом интересных системных решений в области АСУ ТП, с одной стороны, а с другой – с участившимися запросами в адрес редакции от различных предприятий с просьбами порекомендовать исполнителей системных проектов. Цель рубрики – предоставить возможность организациям и специалистам рассказать о внедрённых системах управления, обменяться опытом системной интеграции средств автоматизации производства,

контроля и управления. Публикация в этой рубрике является прекрасным шансом прорекламировать свою фирму и её возможности перед многотысячной аудиторией читателей нашего журнала и с минимальными затратами привлечь новых заказчиков. Рубрика призвана расширить для специалистов кругозор в области готовых решений, что, несомненно, создаст условия для прекращения «изобретательства велосипедов» и для выхода на более высокие уровни системной интеграции.

AdvantiX на службе РЖД

На железной дороге сортировочная горка служит автоматизированной системой для расформирования и формирования составов из грузовых вагонов путём скатывания их с уклона в пунктах прохождения. Для автоматизации сортировочных горок на участках без устройств рельсовых цепей «Ассоциация АТИС» разрабатывает и внедряет аппаратуру контроля заполнения путей на основе метода импульсного зондирования КЗП-ИЗ, предназначенную для работы при отсутствии электротяги.

Аппаратура определяет расстояние до отцепа в диапазоне от 0 до 450 м.

Сбор информации о расстояниях осуществляется путём опроса управляющим комплексом контроля заполнения путей УК-КЗП (устанавливается на посту) блоков импульсного зондирования пути БИЗП (устанавливаются на контролируемый участок каждого пути подгорочного парка). Компьютеры AdvantiX для таких комплексов, разработанные на основе серийной модели IPC-SYS4, поставляет компания ПРОСОФТ. В основе компактного решения компьютера – плата формата PICMG 1.0 производства компании iBASE IB945 на чипсете Intel Q45. С помощью дополнительной 4-портовой интерфейсной платы Advantech PCI-1612 по каналу RS-485 компьютер получает информацию от блоков импульсного зондирования пути и определяет расстояние до отцепа состава. ●

<http://www.as-atis.ru>



#116

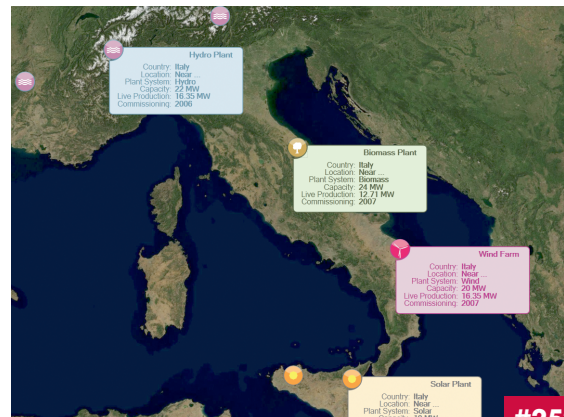
Интеллектуальные системы мониторинга в энергетике

Компания Enel Green Power имеет большой опыт использования возобновляемых источников энергии. Экосистема проектов, которые будут широко развиваться в течение ближайших лет, включает в себя использование геотермальной, гидро-, ветровой и солнечной энергии. В поисках способов контроля затрат на энергию, уменьшения энергопотребления, минимизации воздействия на окружающую среду и снижения выбросов углекислого газа Enel обратилась к компании ICONICS, имеющей опыт построения эффективных систем управления.

ICONICS разработала специализированный пакет ПО Energy AnalytiX, который основан на мощной, независимой от браузера платформе, и является инструментом энергетического мониторинга, анализа и системной управления в режиме реального времени. С помощью Energy AnalytiX компания Enel

осуществляет мониторинг и управление 34 ветряными электростанциями общей мощностью 538 МВт. Enel является лидером в области создания геотермальных энергосистем. Так, в Тоскане построено 34 предприятия мощностью 728 МВт, которые могут обеспечить годовой объём производства более 5 млрд кВт-ч. В сфере гидроэнергетики компания управляет примерно 300 заводами по всей стране общей установленной мощностью 1511 МВт. Расход воды на предприятиях существенно сократился, снижено вредное воздействие на окружающую среду. ●

www.iconics.ru



#252

PLANTCockpit – пилотный проект предприятия будущего

Инновационный проект PLANTCockpit был запущен под эгидой государственно-частного партнёрства и Европейской Комиссии в рамках концепции «Предприятие будущего». В этом проекте объединены лучшие технологии для получения целостной картины выполнения плана предприятия, текущего состояния, отклонений, исключений и узких мест. PLANTCockpit содержит модель интеграции гетерогенных систем управления в цехе, включая ERP, MES, SCADA, техническое обслуживание, управление энергопотреблением и другие специальные системы.

Координатором проекта является компания SAP Research (Дрезден), партнёрами – Acciona S.A., BMW AG, Comau SPA, Doehler Holland B.V., Ecole Polytechnique Federale de Lausanne, ICONICS Eu-

rope B.V., Intel Corporation и многие другие. Компании-участники привнесут в реализацию этого проекта свои передовые решения, опыт создания интеллектуальных систем и методы построения моделей эффективного управления.

Прежде всего в проекте PLANTCockpit была разработана система визуализации с поддержкой всех требований новой концепции сбора данных из разнородных источников. В PLANTCockpit основное внимание уделено интеграции интеллектуальных систем обслуживания. ●

www.iconics.ru



#252