Наш журнал продолжает рубрику «Будни системной интеграции». Её появление не случайно и связано с растущим числом интересных системных решений в области АСУ ТП, с одной стороны, а с другой – с участившимися запросами в адрес редакции от различных предприятий с просьбами порекомендовать исполнителей системных проектов.

Цель рубрики – предоставить возможность организациям и специалистам рассказать о внедрённых системах управления, обменяться опытом системной интеграции средств автоматизации производства, контроля и управления. Публикация в этой рубрике является прекрасным шансом прорекламировать свою фирму и её возможности перед многотысячной аудиторией читателей нашего журнала и с минимальными затратами привлечь новых заказчиков. Рубрика призвана расширить для специалистов кругозор в области готовых решений, что, несомненно, создаст условия для прекращения «изобретательства велосипедов» и для выхода на более высокие уровни системной интеграции.

Танкеры для транспортировки сжиженного газа с взрывозащищёнными системами ввода/вывода Pepperl+Fuchs

Танкеры для транспортировки сжиженного природного газа используют изолированные газовые контейнеры с температурой газа –163°С. Взрывозащита требуется для всего электротехнического оборудования, поскольку газ легко воспламеняется. Искробезопасная система дистанционного ввода/вывода (Remote I/O) компании Pepperl+Fuchs применяется для сопряжения датчиков и исполнительных механизмов во взрывоопасных зонах с системой управления, размещённой в безопасной зоне. Она проверена в тысячах приложениях на суше и сейчас соответствует морским требованиям Bureau Veritas, DNV и ABS по воздействиям внешних факторов среды, вибрации и по электромагнитной совместимости.

Компоненты системы установлены в стандартных взрывозащищённых оболочках, обеспечивающих при необходимости доступ к модулям. Remote I/O позволяет сократить затраты на монтаж за счёт минимизации места на борту танкера, требует меньше компонентов для сопряжения с системой управления, обменивается информацией через стандартную витую пару, обеспечивает HART-коммуникацию с датчиками и клапанами. Она способна управлять соленоидами высокой мощности, что важно для морских приложений, где соленоиды должны выдерживать длительную вибрацию.

www.pepperlfuchs.ru

#124

Реализация АСКК для сети гипермаркетов

Компания «НОРВИКС-ТЕХНОЛОДЖИ» подготовила проект автоматизированной системы комплексного контроля (АСКК) для контроля систем жизнеобеспечения здания и учёта энергоресурсов одного из гипермаркетов «Магнит». Система базируется на программном обеспечении ICONICS и сочетает в себе преимущества SCADA и возможности по структурированию, архивированию, передаче и обработке архивных данных.

Основная особенность проекта – возможность объединить данные большой сети магазинов на едином диспетчерском пункте как для наблюдения за текущим состоянием систем магазина, так и для анализа и сравнения данных о работе систем, авариях, их причинах и последствиях, об использовании энергоресурсов. Внедрение системы позволит более гибко управлять сетью магазинов, получить экономию энергоресурсов и предотвратить возможные аварии.

Связь с управляющим оборудованием систем жизнеобеспечения зданий осуществляется с помощью OPC-серверов, предназначенных для работы с отдельными приборами или их группой и работающих в формате текущих или исторических данных.

Для используемых в гипермаркетах счётчиков электроэнергии «Меркурий 230» нами был разработан OPC-сервер, работающий в формате как текущих, так и исторических данных. Это позволяет получить данные о потреблении того или иного энергоресурса непосредственно из энергонезависимого архива прибора учёта.

www.norvix.ru

#23

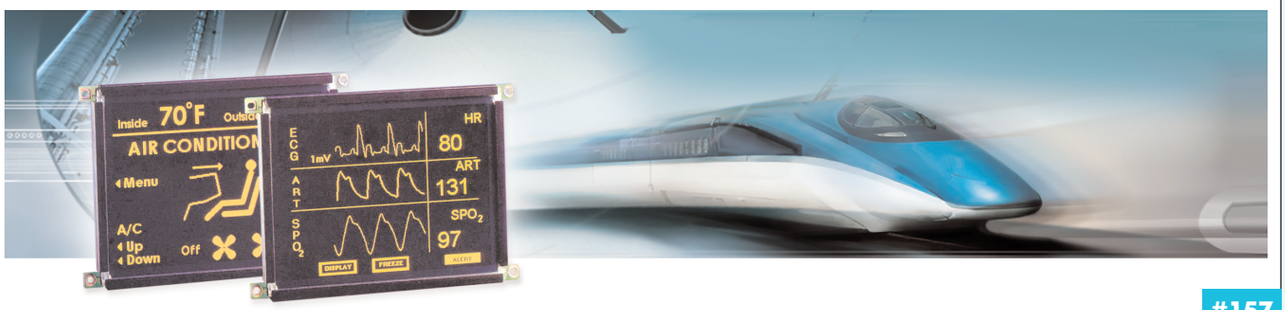
Электролюминесцентные дисплеи Planar на железных дорогах Китая

Электролюминесцентные дисплеи EL320.240.36-HB компании Planar Systems поставлены компании Xingtai Xianfeng Ultrasonic Electronics для применения в ультразвуковых рельсовых дефектоскопах, эксплуатируемых на всей железнодорожной сети Китая (6000 штук). Дисплеи изготовлены на основе патентованной технологии TFEL и отличаются высокой работоспособностью в диапазоне рабочих температур –50...+85°С, при воздействии пыли, ударов, вибрации.

Ультразвуковой дефектоскоп, разработанный Xingtai Xianfeng, позволяет оператору контролировать состояние рельсов, гарантируя при постоянной проверке пути максимальную безопасность и обеспечивая работу на оживлённых магистралях без нарушения расписания движения поездов. EL-дисплеи Planar имеют широкий угол обзора, их технические параметры отвечают самым жёстким требованиям, предъявляемым Министерством железных дорог Китая.

Устройства с TFEL-дисплеями характеризуются низкой стоимостью владения, простотой эксплуатации и технического обслуживания, высокой точностью и надёжностью по сравнению с изделиями на базе ЖК-дисплеев. EL320.240.36-HB имеет отличные потенциальные возможности для применения в других регионах земного шара с протяжённой железнодорожной инфраструктурой, таких как Индия (64 000 км железных дорог) и Вьетнам, где недавно принят проект по модернизации железных дорог стоимостью 56 млрд долл. США.

www.planarembedded.ru



#157

Информация в рубрике размещается на правах рекламы.