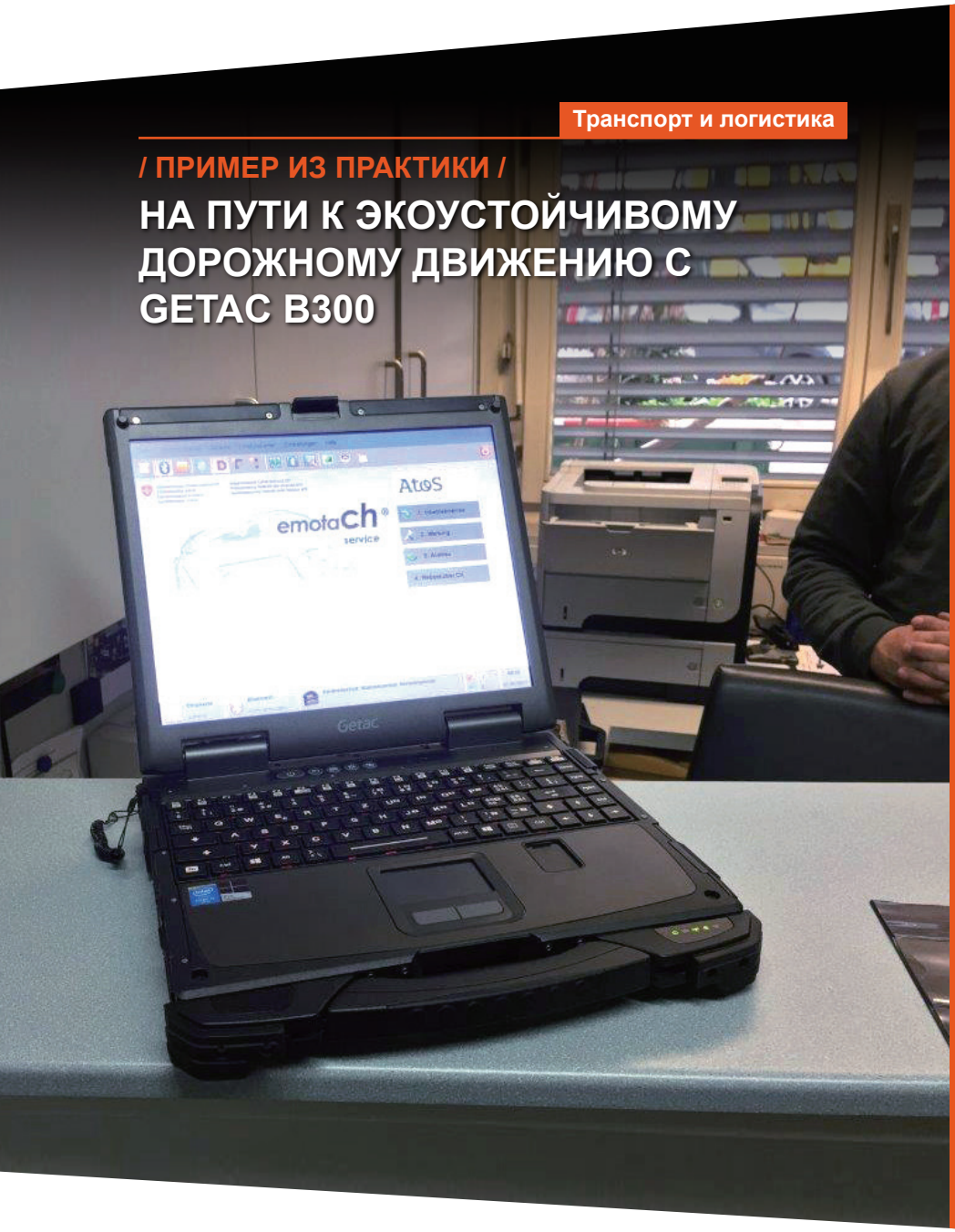
Getac

Транспорт и логистика

/ ПРИМЕР ИЗ ПРАКТИКИ /

НА ПУТИ К ЭКОУСТОЙЧИВОМУ ДОРОЖНОМУ ДВИЖЕНИЮ С GETAC B300



/ ПРОБЛЕМА /

Федеральная таможенная служба Швейцарии использует в своих авторизованных мастерских высококачественное защищенное оборудование для установки и обслуживании специальных тахографов, которые используются для сбора налога HVF на большегрузные автомобили в Швейцарии и Княжестве Лихтенштейн.

/ РЕШЕНИЕ /

Федеральная таможенная служба Швейцарии в настоящее время эксплуатирует 400 полностью защищенных ноутбуков Getac B300. Эти устройства полностью соответствуют особым требованиям заказчика. В частности, ноутбуки оснащаются вторым считывателем для смарт-карт и поддерживают подключение измерительного и аналитического оборудования. Устройства также совместимы с программным обеспечением, которое используется таможенниками. Кроме того, для предотвращения любых манипуляций используются специальные пломбы, защищающие от несанкционированного доступа.

/ ПРЕИМУЩЕСТВА /

Так как ноутбуки используются до 24 часов в день, модель B300 является идеальным решением — она сочетает в себе высокую производительность, длительное время работы от батареи и абсолютную надежность. Благодаря своей прочности устройство идеально подходит для развертывания в суровых условиях, например в авторизованных мастерских, так как оно способно работать в широком диапазоне температур и защищено от падений, пыли и брызг воды.

/ ЦИТАТА /

В авторизованных мастерских, где устанавливаются и обслуживаются тахографы грузовиков, требуются надежные, стабильные и легкодоступные устройства. Все заинтересованные стороны оказались довольны беспрепятственным внедрением полностью защищенных устройств Getac. Эти ноутбуки чрезвычайно успешно показали себя при обработке платежей за последние 18 месяцев»

Саша Лусси (Sascha Lussi), руководитель программы в Федеральной таможенной службе Швейцарии



/ Getac B300 /

Полностью защищенный ноутбук

/ ПРОБЛЕМА /

Федеральная таможенная служба Швейцарии собирает налог HVF на большегрузные автомобили в Швейцарии и Княжестве Лихтенштейн со всех местных и иностранных транспортных средств полной массой более 3,5 тонн, которые используются для перевозки грузов по дорожной сети общего пользования. Сумма налога зависит от общей массы транспортного средства с учетом прицепа, уровня выбросов и пробега. При расчете налога HVF на большегрузные автомобили используются данные, собираемые специальным тахографом в кабине водителя. Тахограф получает от тахометра данные о пройденном пути и рассчитывает точный пробег, учитывая значения допустимой полной массы и уровня выбросов, сохраненные в его памяти. При этом водитель должен вручную указывать, когда прицепляет и отцепляет прицеп. Таким образом устройство получает все данные, необходимые для точного учета. Эту информацию необходимо раз в месяц отправлять в главное управление таможни по почте (с помощью смарт-карты) или через Интернет.



При расчете налога HVF на большегрузные автомобили учитывается только пробег в Швейцарии и Лихтенштейне. Пересечения границ регистрируются с помощью стационарных радиомаяков, расположенных в отделениях таможенной службы. Идентификационные данные и текущее состояние тахографа считываются, а пересечение границ регистрируется в файле журнала тахографа. Кроме того, встроенный GPS-модуль устройства контролирует запись данных, а также процедуры переключения при пересечениях границ. «Налог HVF на большегрузные автомобили, введенный в 2001 году, на практике подтвердился как интеллектуальное решение задачи по созданию экоустойчивого дорожного движения, — поясняет Саша Лусси, руководитель программы в Федеральной таможенной службе Швейцарии. — Так как каждый тонно-километр на дорогах Швейцарии облагается налогом, владельцы и водители стали разумнее использовать грузовики, а эффективность перевозок значительно увеличилась. Федеральная таможенная служба Швейцарии разместила 26 стационарных радиомаяков на основе современных технологий для контроля ситуации и



проверки документов на груз местных и иностранных транспортных средств». Таможенники также имеют право проводить внеплановые мобильные проверки как на границах, так и на территории Швейцарии и Лихтенштейна.

Успешная работа система зависит, в частности, от используемого оборудования. В комплект тахографа входит компьютерный блок внутри грузовика, который сохраняет и передает данные с помощью наклейки с антенной и светодиодом на ветровом стекле. Установку и ежегодную проверку бортовых тахографов разрешено проводить только в авторизованных мастерских. В этих мастерских круглосуточно эксплуатируются защищенные ноутбуки, от стабильности и надежности которых зависит повседневная работа таможенников. В рамках процесса управления жизненным циклом оборудование полностью заменяется каждые 8 лет.

/ РЕШЕНИЕ /

Федеральная таможенная служба Швейцарии использует полностью защищенные ноутбуки Getac B300 в своих авторизованных мастерских уже 18 месяцев. 400 устройств находятся в эксплуатации, а еще 50 — в резерве. Господин Лусси поясняет: «Так как тахографы нужно устанавливать на каждый грузовик, а затем ежегодно проверять, авторизованные мастерские постоянно загружены. Наши специалисты выполняют общую проверку работоспособности тахографов, а также проводят калибровку и контроль параметров. Очень важно, чтобы ноутбуки были производительными и надежными — любая неполадка заметно сказывается на эффективности нашей работы».

Когда в 2016 году пришла пора обновлять оборудование, швейцарские таможенники выдвинули ряд особых требований к новым ноутбукам. В частности, оказались необходимыми второй считыватель для смарт-карт и поддержка подключения дополнительных принадлежностей — измерительного и аналитического оборудования. Кроме того, ноутбуки должны иметь сертификацию SUSE и быть совместимыми с Linux Enterprise Server 12, а также обеспечивать бесперебойную работу специального ПО в этой ОС.

Федеральная таможенная служба Швейцарии консультировалась со швейцарской компанией Business IT при выборе оборудования. Господин Лусси добавляет: «Наше решение, помимо хорошего соотношения цены и качества, основывалось на качестве оборудования, так как устройства часто используются круглосуточно. За быстроизнашивающиеся части, такие как аккумуляторы, отвечает наш отличный местный партнер. Они очень быстро поставляют нам необходимые запасные части. Это оптимальное решение для нас с логистической точки зрения, потому что мы можем быстро заменить детали, не обращаясь к дистрибьюторам». Кроме того, ноутбуки B300 нумеруются по соображениям безопасности и снабжаются специальными пломбами, позволяющими выявить и отследить попытки постороннего вмешательства.



/ ПРЕИМУЩЕСТВА /

Ноутбуки B300 оказались идеальным выбором для швейцарской таможни — это стабильные устройства с чрезвычайно низкой частотой отказов. «Мы очень довольный новым оборудованием. Защищённость ноутбуков поражает нас, ведь условия их эксплуатации в авторизованных мастерских очень суровые. Устройства регулярно роняют, а иногда они даже попадают под колеса. Однако B300 продолжают работать, несмотря на все невзгоды».

Полностью защищенный ноутбук предназначен для работы в суровых условиях — при температуре от -29 до +60 °C. Эта модель сертифицирована по стандартам MIL-STD 810G, IP65 и MIL-461F (на падение с высоты 1,2 метра), а также способна выдерживать дождь, повышенную влажность, вибрацию и удары. Более того, благодаря встроенному второму аккумулятору B300 бьет все рекорды по автономной работы — ноутбук способен проработать от батареи до 30 часов. Господин Лусси подводит итог: «Больше всего компания Getac впечатлила нас высоким уровнем гарантийного обслуживания, которое включает поддержку, техническое обслуживание и переработку, а также в целом отличным клиентоориентированным обслуживанием».

Copyright© 2018 Getac Technology Corporation and/or any of its affliates. All Rights Reserved.
V01M04Y18RU