

Наш журнал продолжает рубрику «Будни системной интеграции». Её появление не случайно и связано с растущим числом интересных системных решений в области АСУ ТП, с одной стороны, а с другой – с участившими запросами в адрес редакции от различных предприятий с просьбами порекомендовать исполнителей системных проектов.

Цель рубрики – предоставить возможность организациям и специалистам рассказать о внедрённых системах управления, обменяться опытом системной интеграции средств автоматизации производства,

контроля и управления. Публикация в этой рубрике является прекрасным шансом прорекламировать свою фирму и её возможности перед многотысячной аудиторией читателей нашего журнала и с минимальными затратами привлечь новых заказчиков. Рубрика призвана расширить для специалистов кругозор в области готовых решений, что, несомненно, создаст условия для прекращения «изобретательства велосипедов» и для выхода на более высокие уровни системной интеграции.

ОС реального времени Wind River VxWorks управляет пекинским метро

Компании Wind River и Beijing Traffic Control Technology Co., Ltd (Beijing TCT) реализовали совместный проект по разработке и внедрению системы ведения поездов CBTC (Communication-Based Train Control) на линиях Йижунань и Шаньпинь пекинского метрополитена. Система CBTC, разработанная в Китае компанией Beijing TCT и основанная на ОС реального времени VxWorks компании Wind River, представляет собой систему автоматического ведения поездов с интервалом следования в 90 секунд. Это достижение выводит Китай на позицию лидера в разработке и внедрении высокотехнологичных систем управления движением.

Реализованная в CBTC система СЦБ с подвижными блок-участками оттягивает поезда от фиксированных блок-участков и ликвидирует

необходимость определения текущего положения поезда при помощи аппаратуры рельсовых цепей. Вместо этого между поездом и наземной аппаратурой поддерживается двусторонняя связь в реальном времени, позволяющая динамически рассчитывать безопасный интервал между поездами. Таким образом, каждый поезд постоянно располагает информацией о расстоянии до предыдущего и может исходя из этого рассчитать тормозную кривую. Такое решение помогает одновременно увеличить пропускную способность линий и обеспечить повышенный уровень



безопасности перевозок. www.prosoft.ru/products/brands/windriver/

#443

Единый диспетчерский центр для кампуса

Анализ потребления коммунальных ресурсов, создание и реализация оптимальных сценариев управления и оперативное реагирование на нештатные ситуации – далеко не все цели, для достижения которых может создаваться система диспетчеризации инженерных систем здания. Особенно заметен эффект от внедрения системы диспетчерского мониторинга и управления для комплекса зданий.

Компания «НОРВИКС-ТЕХНОЛОДЖИ» давно ведёт работы по созданию систем АСУЗ и объединению систем нескольких зданий в единых диспетчерских центрах. Одним из реализованных в последнее время проектов стало создание автоматизированной системы мониторинга и управления инженерными системами студенческого городка «Металлург» для НИТУ МИСиС.

В едином диспетчерском центре собраны данные о состоянии инженерных систем шести

зданий студенческого городка, в том числе трёх высотных зданий общежитий. В связи с техническими возможностями существующих инженерных систем принято решение о создании двух подсистем – мониторинга и управления, при этом учтена возможность постепенного перехода к полностью диспетчерскому управлению инженерными системами. Для большей наглядности и удобства работы оператора применены 3D-модели зданий. Реализовать объёмные модели позволило применение программного обеспечения



GENESIS64. www.norvix.ru

#23

Управление энергопотреблением в системе автоматизации здания

Увеличение стоимости энергоносителей побуждает компании направлять свои усилия на улучшение систем управления энергопотреблением. Подобная система, построенная на оборудовании компании Advantech, применяется в крупном американском сетевом магазине и позволяет управлять энергетическими ресурсами на сотнях объектов по всей стране.

Заказчик хотел использовать собственное программное обеспечение, и ему требовалось полное аппаратное решение, совместимое с платформой Microsoft, содержащее компактные компоненты, устойчивые к жёстким условиям и имеющие различные возможности соединения.

Система включает UNO-2053E, ADAM-5510KW/TCР с ADAM-5000E и EKI-2525. Контроллер ADAM-5510KW/TCР используется как централизован-

ная система измерения и контроля, а ADAM-5000E служит для локального сбора данных о температуре, влажности, освещённости и управления потребителями, влияющими на экономию энергии. Управление осуществляется SCADA-системой, выполняемой на UNO-2053E, – открытой платформе, совместимой с WinCE, Windows XP и Linux и обеспечивающей соединение с центром управления по промышленной сети. Системы UNO-2053E и ADAM-5000 размещены в компактных шкафах и обеспечивают требуемую надёжность и производительность.



www.prosoft.ru

#114